



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΓΔΟΟ**

**ΣΧΕΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

<b>Αριθμός 4262</b>	<b>Παρασκευή, 7 Ιουλίου 2017</b>	<b>25</b>
---------------------	----------------------------------	-----------

**Αριθμός 9**

**Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017, οι οποίοι εκδόθηκαν από την Αρχή Λιμένων Κύπρου δυνάμει του άρθρου 19(2) των περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 μέχρι 2011, με την έγκριση ου Υπουργικού Συμβουλίου, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.**

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1973 ΕΩΣ 2016

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 19(2)

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, ασκώντας τις εξουσίες που της χορηγούνται από το εδάφιο (2) του άρθρου 19 των περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 μέχρι 2016, εκδίδει, με την έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου, τους ακόλουθους Κανονισμούς:

38 του 1973  
59 του 1977  
28 του 1979  
195 του 1986  
20 του 1987  
62 του 1987  
207 του 1988  
229 του 1989  
59(I) του 1992  
51(I) του 1993  
2(I) του 1997  
136(I) του 2002  
134(I) του 2004  
164(I) του 2004  
38(I) του 2006  
155(I) του 2007  
86(I) του 2008  
94(I) του 2008  
71(I) του 2011  
85(I) του 2015  
160(I) του 2015  
132(I) του 2016.

Συνοπτικός  
τίτλος,  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):

30.12.1982  
12.8.1983  
11.11.1983  
15.3.1985  
4.4.1986  
28.11.1986  
10.7.1987  
31.3.1988  
29.4.1988  
17.6.1988  
25.5.1990  
16.11.1990  
23.11.1990  
15.3.1991  
7.2.1992  
17.7.1992  
29.1.1993  
21.5.1993  
25.6.1993  
10.12.1993  
28.1.1994  
10.2.1995  
10.7.1998.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Όγδοο:

6.4.2001  
1.2.2002  
23.5.2003  
25.7.2003  
23.7.2004  
6.5.2005  
16.12.2005  
1.6.2007  
8.5.2009  
24.2.2012  
27.2.2015.

Τροποποίηση  
των βασικών  
κανονισμών με  
την προσθήκη  
νέου Κανο-  
νισμού 37Α.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) Κανονισμούς του 1982 μέχρι 2015 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) Κανονισμοί του 1982 μέχρι 2017.

2. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά τον Κανονισμό 37 αυτών, του ακόλουθου νέου Κανονισμού:

«Προσόντα για  
διορισμό,  
καθήκοντα και  
ευθύνες της θέσης  
Χειριστή Σταθμού  
Παρακολούθησης  
Ναυσιπλοΐας.

«37Α.-(1) Θέση: Χειριστής Σταθμού Παρακολούθησης Ναυσιπλοΐας (Θέση Πρώτου Διορισμού).

(2) Μισθολογική Κλίμακα:

A5: €12.740,20 – 13.232,28 – 13.724,36 – 14.230,10 – 14.771,39 –  
15.316,50 – 15.880,43 – 16.468,83 – 17.078,19 – 17.696,09 –  
18.343,82 – 19.008,99 – 19.704,69,

A7: €16.838,88 – 17.556,99 – 18.307,90 – 19.084,94 – 19.902,17 –  
20.731,42 – 21.560,67 – 22.389,92 – 23.219,18 – 24.048,43 –  
24.877,68 και

A9: €22.279,24 – 23.353,34 – 24.427,43 – 25.501,53 – 26.575,62 –  
27.649,72 – 28.723,81 – 29.797,91 – 30.872,00.

(Συνδυασμένες Κλίμακες).

- (3) Καθήκοντα και ευθύνες:
- (α) Να είναι παρών στο σταθμό και να παρέχει υπηρεσίες που αφορούν τη λειτουργία σταθμού παρακολούθησης ναυσιπλοΐας (VTS).
  - (β) να είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή της εκάστοτε σχετικής νομοθεσίας για τη λειτουργία σταθμού παρακολούθησης.
  - (γ) παρακολουθεί, καταγράφει, λαμβάνει, επεξεργάζεται και αποστέλλει/ μεταδίδει πληροφορίες σύμφωνα με οδηγίες επί θεμάτων ναυτιλιακής φύσεως, σημάτων με ραδιοτηλέφωνο ή οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο για ενημέρωση πλοιάρχων, σκαφών και ναυτιλλομένων μέσα σε λιμενικές περιοχές και στα χωρικά ύδατα της Κύπρου.
  - (δ) καταγράφει στοιχεία της καθημερινής κίνησης των πλοίων στην περιοχή και αναφέρει τις κινήσεις αυτών, σύμφωνα με οδηγίες, μέσω συστήματος διαδικτύου.
  - (ε) διατηρεί τις απαραίτητες ναυτικές επικοινωνίες και ιδιαίτερα τη μόνιμη επικοινωνία με το Κέντρο Σχεδιασμού, Έρευνας και Διάσωσης της Κυπριακής Δημοκρατίας και με το Σταθμό V.T.M.I.S. (Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία των Πλοίων) του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.
  - (στ) ανταποκρίνεται γρήγορα σε σήματα άμεσης ανάγκης και κινδύνου σε θαλάσσιες περιοχές.
  - (ζ) παρέχει οδηγίες ασφαλούς διακίνησης και πληροφορίες για πλοία που προσεγγίζουν την περιοχή.
  - (η) ενημερώνει τον Ανώτερο Πλοηγό, ο οποίος προΐσταται Σταθμού Παρακολούθησης Ναυσιπλοΐας ή τον Λιμενάρχη.
  - (θ) χρησιμοποιεί και χειρίζεται τον απαραίτητο τεχνολογικό και άλλο γραφειακό εξοπλισμό, περιλαμβανομένων π.χ. ηλεκτρονικού υπολογιστή, A.I.S. (Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης), RADAR-ARPA, ασυρμάτων, ναυτιλιακών οργάνων γέφυρας του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS) κλπ.
  - (ι) παρέχει οποιοσδήποτε άλλες υπηρεσίες σχετικά με την αποτελεσματική λειτουργία του σταθμού.
  - (ια) εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημειώσεις:

- (i) Απασχολείται σε μέρες και ώρες, που καθορίζει η Αρχή, που περιλαμβάνουν εργασία πάνω σε 24ωρη βάση με το σύστημα των εναλλασσόμενων φυλακών.
- (ii) Ανάλογα με τα έτη υπηρεσίας και την πείρα του Χειριστή, αναμένεται από αυτόν να εκτελεί τα καθήκοντα του σε αυξημένο βαθμό ευθύνης και δύνανται ν' ανατεθούν σ' αυτόν πιο υπεύθυνα καθήκοντα.

(4) Απαιτούμενα Προσόντα:

- (α) (i) Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας ανθυποπλοιάρχου/ Δίπλωμα Πλοιάρχου Γ' Τάξης ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από τη Δημοκρατία.
- (ii) Πιστοποιητικό σχετικό με το Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας (GMDSS) που εκδόθηκε ή αναγνωρίστηκε από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών Ραδιοεπικοινωνιών, καθώς και δίπλωμα E.C.D.I.S.
- (β) Ακεραιότητα χαρακτήρα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία, ψυχραιμία και ευθυκρισία.
- (γ) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής γλώσσας.
- (δ) Αρτιμέλεια, καλή όραση, ακοή και υγεία.

Πλεονέκτημα:

Δίπλωμα Ραδιοηλεγραφή Α' Τάξης ή/και Έγκυρο Πιστοποιητικό Χειριστή Υπηρεσιών Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (VTS Operator Certificate) που εκδόθηκε από σχολή που αναγνωρίζεται από την Κυπριακή Δημοκρατία σύμφωνα με τα πρότυπα εκπαίδευσης V103/1 του Διεθνούς Οργανισμού Υπηρεσιών Φάρων (IALA – International Association of Lighthouse Authorities) ή/και Έγκυρο δίπλωμα

Υποπλοιάρχου ή/και διετής τουλάχιστον πείρα σχετική με τα καθήκοντα της θέσης, αποτελούν πλεονέκτημα.

Σημειώσεις:

- 6(I) του 1998  
73(I) του 1998  
52(I) του 2001  
97(I) του 2006  
106(I) του 2008.
- (i) Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν επιτύχει επίσης σε γραπτή εξέταση σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Αξιολόγησης Υποψηφίων για Διορισμό στη Δημόσια Υπηρεσία Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
  - (ii) Οι υπάλληλοι που θα διοριστούν πρέπει να πετύχουν σε γραπτή εξέταση πάνω στους Δημοσιονομικούς Κανονισμούς και Οδηγίες της Αρχής, όπως επίσης και πάνω στο Νόμο και στους Κανονισμούς για τους Όρους Υπηρεσίας των Υπαλλήλων της Αρχής, μέσα σε δύο χρόνια από την ημερομηνία του διορισμού τους και προτού ο διορισμός τους επικυρωθεί.
  - (iii) Η ανέλιξη των υπαλλήλων στην αμέσως ψηλότερη κλίμακα των συνδυασμένων κλιμάκων της θέσης τους θα γίνεται, νοουμένου ότι οι υπάλληλοι θα έχουν επιτύχει στις εξετάσεις που αναφέρονται στη Σημείωση 2.
  - (iv) Ανάλογα με τις ανάγκες της Αρχής, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντά τους.
  - (v) Να πιστοποιείται ύστερα από εξέταση από κυβερνητικό ιατρό η καλή κατάσταση της υγείας τους και η σωματική και φυσική τους καταλληλότητα που να τους επιτρέπει να εκτελούν τα καθήκοντα που θα τους ανατεθούν, μετά την πρόσληψή τους.

Μεταξύ άλλων πρέπει:

- (i) Να διαπιστωθεί η καλή όρασή τους, με ή χωρίς τη χρήση διορθωτικών. Το ελάχιστο 10/10 όραση στο ένα μάτι και το ελάχιστο 8/10 στο άλλο. Εάν ο υποψήφιος φορά γυαλιά, χωρίς τα γυαλιά πρέπει και με τα δύο μάτια, να έχει το ελάχιστο 5/10 όραση. Επίσης ο υποψήφιος πρέπει να έχει κανονική αντίληψη του κόκκινου, πράσινου, μπλε και κίτρινου χρώματος.
- (ii) Να διαπιστωθεί η καλή ακοή του, χωρίς τη χρήση ακουστικών. Ο υποψήφιος πρέπει να έχει την ακρόαση ακέραιη για κανονικούς ήχους και να είναι ικανός να ακούει μια ψιθυριστή φωνή με το καλύτερο αυτί από 4.5 μέτρα και με το χειρότερο αυτί από 1.5 μέτρο.
- (iii) Ο υποψήφιος πρέπει να έχει καθαρή άρθρωση για ευκρινή επικοινωνία.
- (vi) Οι αιτητές πρέπει να είναι πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας, δεδομένου ότι το Συμβούλιο της Αρχής Λιμένων Κύπρου, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό δυνάμει του εδαφίου (6) του άρθρου 19 των περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 μέχρι 2016, εξέδωσε διάταγμα με το οποίο καθορίστηκε η πιο πάνω θέση, ως θέση που συνεπάγεται άμεση ή έμμεση συμμετοχή στην άσκηση δημόσιας εξουσίας και στη διαφύλαξη των γενικών συμφερόντων του κράτους.».

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
7.10.2011.